

## Ahol a fogathajtás történelme íródott – Gödöllő emlékezik

**Gödöllő, Magyarország – 2026 ősz | 55 évvel az első FEI  
Négyesfogathajtó Európa-bajnokság után emléktáblát avattak Fülöp  
herceg tiszteletére**

Vannak helyek a fogathajtásban, ahol a történelmet nem csupán elmesélik – **hanem érezni lehet.**

**Gödöllő, Magyarország, egyike ezeknek a helyeknek.**

**2026 szeptember 18-án a Gödöllői Királyi Kastélyt övező gyönyörű erdei parkban emléktáblát avattak – pontosan azon a helyen, ahol 1971-ben az első FEI Négyesfogathajtó Európa-bajnokság célja volt.**

Egy gyönyörű, napsütéses napon Gödöllő olyan különleges embereket látott vendégül, akik mindannyian részesei a nemzetközi fogathajtás történetének: **Dr. Gémesi György, Gödöllő polgármestere**, a többszörös magyar FEI-világbajnok **Lázár Vilmos**, valamint a magyar fogathajtás hosszú éveken át dolgozó sajtófőnöke, **Dr. Fehér Károly**, számos barát, sporttárs és a fogathajtás legendái társaságában.

A jelenlévők között volt a fogathajtás legendás alakja, **Fülöp Sándor**, Magyarország egyik első FEI-éremmel rendelkező fogathajtója, **Mondok Miksa**, a Magyar Fogathajtó Szakbizottság elnöke, valamint a többszörös FEI-világbajnok **Lázár Zoltán**, továbbá a fogathajtó közösség számos további barátja és jeles képviselője.

Az emléktábla felállítását **Péterfi Csaba** kezdeményezte. A tábla maradandó emléket állít a Magyarországon megrendezett nagy nemzetközi fogathajtó versenyeknek, valamint annak a személyiségnek, aki szorosan kötődött a sportág nemzetközi fejlődéséhez:

**Ő Királyi Fensége Fülöp, Edinburgh hercegének.**

És aligha lehetett volna méltóbb helyet találni erre.

A csodálatos erdei park öreg fáinak árnyékában, a gödöllői kastély különleges atmoszférájában ezen a napon ismét megelevenedett a történelem.

Fogathajtó legendák beszélgettek egymással.

Évtizedekkel ezelőtti történetek elevenedtek fel.

Emlékek kerültek elő, anekdoták hangzottak el, és olyan nevek kerültek szóba, amelyek generációk fogathajtói számára mind a mai napig különleges jelentőséggel bírnak.

A generációk találkozása volt ez – és egyben olyan emberek találkozása, akiket a lovak és a fogathajtás iránti közös szenvedély köt össze.

**Egy pillanatra mintha megállt volna az idő.**

1971 és 2026 hirtelen nagyon közel került egymáshoz.

## **1971 – Amikor Budapesten történelmet írtak**

Ötvenöt évvel ezelőtt kezdődött az a történet, amely maradandó nyomot hagyott a nemzetközi fogathajtásban.

1971-ben Budapest adott otthont az **első FEI Négyesfogathajtó Európa-bajnokságnak**. Magyarország ezzel úttörő szerepet vállalt a nemzetközi fogathajtásban, és egy történelmi sportesemény helyszínévé vált.

Az első Európa-bajnok **Abonyi Imre** lett.

A magyar csapatot **Abonyi Imre, Fülöp Sándor és Papp József** alkotta. A brit csapat Nicholson és Miller összeállításban bronzérmet szerzett.

Az Európa-bajnokság azonban jóval többet jelentett a sporteredményeknél. A fogathajtás egyre erősödő nemzetközivé válását, valamint egy olyan sportág fejlődését jelképezte, amely képes volt embereket és nemzeteket összekötni.

Ennek a történelmi pillanatnak egyik legfontosabb személyisége Fülöp herceg volt.

## **Fülöp herceg – több mint díszvendég**

A FEI elnökeként Fülöp herceg hivatalosan támogatta és megnyitotta az első Európa-bajnokságot.

De Fülöp herceg nem az a személyiség volt, aki megelégedett volna azzal, hogy az eseményeket a díszpáholyból figyelje.

Az 1971-es Európa-bajnokságon úgy döntött, hogy **lőháton kíséri végig a 28 kilométeres maratont szakaszt**.

A biztonsági személyzet számára ez érthetően meglehetősen riasztó döntés volt – egyikük sem tudott lovagolni.

A herceg azonban kiváló lovas volt. Kisbéri félvér lován Mátyásföldtől egészen a gödöllői célig kísérte a maratont.

Nézők ezrei sorakoztak az utak, ösvények és falvak mentén. A fogatokat és magát a herceget is mindenütt lelkesen üdvözölték.

A gödöllői célban pedig újabb látványos fogadtatás várta a résztvevőket: ejtőernyősök köszöntötték a beérkező fogatokat.

Ma, 55 évvel később emléktábla őrzi ennek a történelmi helynek az emlékét.

# Magyarország – rendkívüli fogathajtó hagyományokkal rendelkező nemzet

Dr. Fehér Károly beszédében visszatekintett erre a különleges hagyományra.

„A nemzetközi fogathajtásban Magyarország mindig úttörő szerepet vállalt.”

A számok lenyűgöző történetet mesélnek:

Magyarországon különböző korosztályokban **17 világbajnokságot és 6 Európa-bajnokságot** rendeztek.

**27 világ- és Európa-bajnok** került ki Magyarországról.

A magyar hajtók összesen **109 FEI-érmet nyertek világbajnokságokon és Európa-bajnokságokon**, köztük **52 FEI-aranyérmet**.

De a számok mögött emberek, lovak, barátságok és történetek állnak.

És ezek közül számos történet elválaszthatatlanul összekapcsolódik Fülöp herceggel.

## Abonyi Imre és Fülöp herceg – barátság a sporton túl

Az első Európa-bajnok, **Abonyi Imre** és Fülöp herceg között különleges sport- és személyes barátság alakult ki.

A brit herceg annyira nagyra értékelte Abonyi tapasztalatát és rendkívüli fogathajtó tudását, hogy még azt is szeretne volna, ha Angliába megy edzőnek.

Cserébe egy vezető brit edző érkezett volna Magyarországra.

A korabeli politikai körülmények végül megakadályozták ennek a különleges szakmai csereprogramnak a megvalósulását.

A kölcsönös tisztelet azonban megmaradt.

És ez a történet is példája annak, hogy a fogathajtás hogyan képes embereket összekötni – nemzetiségtől, rangtól vagy származástól függetlenül.

## 1978 – Fülöp herceg maga is a dobogón

Az 1978-as kecskeméti **négyesfogathajtó világbajnokságon** Fülöp herceg maga is a sporttörténelem részévé vált.

**Bowman és Brislow** társaként bronzérmet szerzett Nagy-Britannia számára.

Magyarország számára **Bárdos György** lett az egyéni világbajnok. **Fülöp Sándorral és Muity Ferenc**cel együtt a csapatvilágbajnoki címet is megszerezték.

A sportbeli rivalizálás és a személyes barátság akkoriban szorosan összekapcsolódott.

Olyan időszak volt ez, amikor a fogathajtást különösen erősen formálták a személyes találkozások – és amikor a versenytársakból gyakran barátok lettek.

## 1984 – Szilvásvárad

A magyar fogathajtás történetének másik kiemelkedő eseménye az 1984-es **szilvásváradi világbajnokság** volt.

**Juhász László**, akit akkoriban szeretettel „Lacikának” hívtak, egyéni világbajnok lett.

**Bárdos György és Fülöp Sándor** társaként a csapatvilágbajnoki címet is megszerezte.

Fülöp herceg ismét dobogóra állhatott: Flynn és Bowman társaként bronzérmet nyert.

**Dr. Fehér Károly** számára ez a világbajnokság személyesen is különleges pillanatot jelentett. Ő vezette a nemzetközi sajtótájékoztatót, és közvetlenül Fülöp herceg mellett ült.

A mai napig őrzi ennek a pillanatnak a fényképét.

Egy apró személyes emlék a fogathajtás egy nagy korszakából.

## A lovak mint közös nyelv

Ami Fülöp herceget a magyar fogathajtáshoz kötötte, messze túlmutatott az érmek és bajnokságok világán.

Nagyra értékelte a magyar versenyek szervezését, a lóbarát környezetet, a hozzáértő közönséget és a különleges atmoszférát.

Mindenekelőtt azonban közös volt benne és a Magyarországon megismert emberekben a lovak szeretete.

Szerette a lovakat, értette őket és tisztelte őket.

Talán éppen ez volt a közös nyelv közte és a magyar fogathajtás legendái között.

## Egy találkozás, amely a mai napig megható

1993-ban II. Erzsébet királynő és Fülöp herceg Magyarországra látogatott.

Bugacon találkoztak Abonyi Imrével, aki addigra már megrendült egészségi állapotban volt.

Megható találkozás volt.

Együtt kocsiztak a pusztán, és felidéztek azokat az élményeket, amelyeket az évek során közösen éltek át.

A találkozásból tisztelet, bizalom és őszinte szeretet sugárzott.

Újabb fejezet volt ez a brit királyi család és a magyar fogathajtás különleges kapcsolatának történetében.

## **Lázár Vilmos – Kapocs a jelenhez**

A Gödöllőn jelen lévők között ott volt **Lázár Vilmos** is, aki azon hajtók közé tartozik, akik Magyarországon nagy fogathajtó hagyományát a modern korba vitték tovább.

A többszörös FEI-világbajnok a magyar fogathajtás egyik meghatározó személyisége.

Jelenléte Dr. Fehér Károly és a sport történetének számos más tanúja és résztvevője mellett megmutatta, hogyan öröklődik tovább a fogathajtás története egyik generációról a másikra.

**A nevek változnak. A lovak változnak. A sport fejlődik. De a szenvedély megmarad.**

## **2026. szeptember 18. – Emléktábla a fogathajtás történetének és a jövőnek**

A gödöllői emléktábla avatása ezért sokkal több, mint egy visszatekintés a múltba.

A megbecsülés jele.

Azoknak a hajtóknak, akik évtizedekkel ezelőtt rajthoz álltak.

A lovaknak, amelyek végigvitték őket a maratoni pályákon.

A szervezőknek és a számtalan segítőnek.

Azoknak az embereknek, akik felépítették a nemzetközi fogathajtást.

És Fülöp hercegnek, aki maga is aktív részese volt ennek a fejlődésnek.

### **Gödöllő emlékezik.**

1971-re.

Az első FEI Négyesfogathajtó Európa-bajnokságra.

Abonyi Imrére.

Fülöp hercegre.

És mindazokra, akik megírták ezt a történelmet.

Mindenekelőtt arra emlékeztet, milyen különleges erő rejlik a fogathajtásban: képes generációkat összekötni.

## **1971-től 2026-ig**

Amikor a vendégek azon a napsütéses szeptemberi napon az új emléktábla előtt álltak, egy dolog különösen világossá vált:

**A fogathajtás történelme nem csupán a könyvekben él.**

Azokban az emberekben él, akik emlékeznek.

A történetekben, amelyeket továbbadnak.

A falakon őrzött fényképekben.

A régi barátok találkozásaiban.

És azokban a fiatalokban, akik ma írják a fogathajtás következő fejezeteit.

Budapesttől, 1971-től Gödöllőig, 2026-ig.

**55 év fogathajtó történelem – és egy szenvedély, amely tovább él.**

Mert végső soron mindig ugyanarról szól:

**Lovakról. Emberekről. Szenvledélyről. És a közös hajtás örömről.**

Köszönöm, hogy átélhettem és megoszthattam ezeket a különleges pillanatokat.

**HIPPOEVENT | Jacqueline Zimmermann**